



Välkommen att tävla i Tammerfors!

I denna guide finns kompletterande extra anvisningar som gäller endast tävlande och servicepersonal. Händelseinformation publiceras i programhandboken och på tävlingens webbplats.

1 LAGLEDARNAS MÖTE

Lagledarnas möte hålls i hotell Cumulus Koskikatu i konferensrummet Koskikabinetti på fredag kl. 20.00.

Vid mötet förklaras tävlingens gång och innehållet i denna guide revideras.

Startordningen avslöjas efter lagledarnas möte i sjömanskrogen, där en fritt formulerad samvaro (privat händelse i Henry's Pub på Hämeenkatu) ordnas för tävlingsdeltagarna på fredag kl. 20.00–23.00.

Dessa lag som inte kan delta i händelserna på fredag kväll, kan bekanta sig med lagledarnas möte med hjälp av inspelning och material som kommer att hittas på tävlingens webbplats.

Anmälda lag presenteras i bilaga 1.

2 ANKOMST TILL TÄVLINGSPLATSEN

Lagen måste befinna sig i Koskipuisto, Tammerfors på lördag morgon senast kl. 08.50. Kl. 09.00 hålls tävlingens öppningsceremoni. Utrustningsväskorna m.m. förs till tävlarnas servicetält före ceremonin.

Tävlarna önskas klä sig enligt vädret, i klädsel av den organisation de representerar. Det är även möjligt att tävla i denna utrustning i den offentliga tävlingen i Koskipuisto.

Parkering i centrala Tammerfors är avgiftsbelagt. Lättast är det att parkera i Hämpinparkki. Hotellet har parkeringsplats för sina kunder.

3 TÄVLINGENS GÅNG

Omedelbart efter öppningsceremonin tar sig lagen 1–15 med utrustning med buss till startplatsen av sprintsträckan. Bussen avgår från hållplatsen framför restaurangen Rosso på Hämeenkatu exakt kl. 09.15, vägledning ges. Det finns transport för utrustning från startplatsen tillbaka till servicetältet i Koskipuisto.

Lagen 16–30 och lagen i ungdomstävlingen stannar kvar efter öppningsceremonin för att följa modellprestationen för den offentliga tävlingen och för att förbereda sig för sin egen tävlingsprestation .



Lagen följer funktionärernas instruktioner på banan för den offentliga tävlingen och vid starten av sprintsträckan.

Lagen kallas till banan i den offentliga tävlingen ca 5 minuter före starttiden. Ingen extra utrustning får has med vid ankomsten till banan. Servicepersonal kan inte delta i den offentliga tävlingen. De lag som utfört sin egen prestation och de som väntar på sin tur, förväntas stödja och följa med tävlingen i Koskipuisto. Det är inte tillåtet att lämna parkområdet annat än till hotell Cumulus Koskikatu och dess restauranger eller restaurangerna på Hämeenkatu.

Vid starten av sprintsträckan kan lagen ta sig till kanoterna utsedda för dem ca 20 minuter före starttiden och träna användningen av kanoten i sjön Näsijärvi.

Efter lunchpausen kl. 12.45 far transporten för lag16-30 till starten av sprintsträckan. Efter detta, ca kl. 13.00 visas modellprestationen för den offentliga tävlingen för lag 1-15.

På eftermiddagen kan de lag som har avslutat sin tävlingsprestation, ta sig till hotellet för service från och med kl. 15.00.

4 TÄVLINGSUTRUSTNING

I den offentliga tävlingen tillåten utrustning:

- Fritt val av kläder (t.ex. organisationens arbetskläder eller överlevnadsdräkt)
- hjälm, huvudbonad och arbetshandskar

På sprintsträckan obligatoriskt för varje lagmedlem:

- Överlevnadsdräkt med stövlar eller skor med skaft
- Underkläder enligt vädret, skall möjliggöra säker drift i vatten
- Flytvästar (upplåsbära västar endast med manuell utlösning)

På sprintsträckan även tillåten utrustning:

- hjälm, huvudbonad och arbetshandskar
- Ficklampa och säkerhetskniv
- Klocka och anteckningsredskap

5 OFFENTLIGA TÄVLINGEN

Den offentliga tävlingens detaljerade gång publiceras på tävlingens hemsida en vecka före tävlingen. Den offentliga tävlingen innehåller sjöfarts- och sjömanskunskapskontroller. Lagen som deltar i den offentliga tävlingen har lottats ut och delats i grupper med fem lag som tävlar samtidigt.



Uppgifterna vid sjöfartskontrollen är hemliga och svarsmetoden ändras slumpmässigt så att man inte kan använda en prestation man sett som fördel i sin egen prestation. De finns flera dussin sjöfartsuppgifter och det är inte tillåtet att använda några hjälpmedel i prestationerna av dessa uppgifter.

Rätt svar ger en (1) poäng vid sjöfartskontrollen, med att svara "vet inte" förlorar man en (1) poäng. Med ett felaktigt svar förlorar man två (2) poäng. Av det totala antalet poäng räknas antalet felpoäng vid sjöfartskontrollen, som kan vara högst 10 felpoäng.

Max. genomförandetiden för sjöfartskontrollen är 10 minuter, varefter man bör flytta sig till sjömanskunskapskontrollen. Lagledaren får bestämma när laget avbryter prestationen för sjöfartsuppgiften. Av de återstående obesvarade frågorna förlorar man en (1) poäng för varje återstående fråga.

Sjömanskunskapskontrollen innehåller inte hemliga uppgifter och alla de färdigheter som krävs, kommer att publiceras innan tävlingen.

Felpoängen i sjömanskunskapskontrollen kommer inte att publiceras under tävlingen. Denna lag som utför prestationen enligt uppdraget och gör det snabbt och säkert kommer att få bästa poäng.

Genomförandetiderna vid sjöfarts- och sjömanskunskapskontrollerna räknas ihop, och den tiden räknas med som så i tävlingens totala genomförandetid.

Den offentliga tävlingen avbryts när 30 minuter har gått från att uppgiften vid sjöfartskontrollen har påbörjats, om laget då inte ännu är i mål.

6 SPRINTSTRÄCKAN

Rutten för sprintsträckan visas i bilaga 2. Ruttkartan delas ut vid behov under tävlingen. Sprintsträckan innehåller uppdragen för kommunikationstrafik, livräddning i vatten, första hjälpen samt ett aktuellt sjöräddningsuppdrag. Början av sprintsträckan färdas i kanot. Laget som deltar i sprintsträckan har lottats ut i grupper på fem lag som flyttar sig till banan samtidigt.

Det är tillåtet att passera ett lag som färdas långsammare på sprintsträckan. Vid kontrollen leds detta lag till väntplatsen som inte har kommit till kontrollen som helhet innan laget som är där snabbare.

Varje kontroll har tre prestationsplatser. Kontrolldomaren leder laget till prestationsplatsen 1,2 eller 3. Det är inte tillåtet att på något sätt påverka prestationen av laget som befinner sig på en annan prestationsplats, och deras prestation får inte utnyttjas i egen prestation.

Uppgifterna vid kommunikationstrafiks- och den aktuella kontrollen är hemliga, och laget antas inte avslöja deras utförandesätt och information som krävs i dem för övriga lag, servicepersonal eller tävlingens publik under tävlingen.

Uppdraget för livräddning i vatten är ett ytbärgningsuppdrag. Utvärderingen baseras på Pelastustekniikkaopas, utgiven av Finlands sjöräddningssällskap, säkra arbetsmetoder och prestationshastighet.

Uppdraget för första hjälpen är ett patientförflyttningsuppdrag. Utvärderingen baseras på Pelastustekniikkaopas, utgiven av Finlands sjöräddningssällskap, förstahjälpsfärdigheter och det korrekta sättet att använda utrustning. I uppdraget för första hjälpen används vakuummadrass och



scoopbårar.

I slutet av sprintsträckan är ett simmoment. Av säkerhetsskäl är det strängt förbjudet att hoppa i forsen. Laget är i mål när alla lagmedlemmar har passerat mållinjen.

7 UNGDOMSTÄVLINGEN

Ungdomstävlingen följer delvis denna tävlingsguide.

Lagledaren och servicepersonal för ungdomslaget önskas delta i lagledarnas möte på fredag kl. 20.00. Därefter, cirka kl. 21.00, anordnas det program för ungdomslagen på hotellet.

Ungdomstävlingen deltar i den offentliga tävlingen som sista startgrupp på förmiddagen.

På eftermiddagen tävlar ungdomstävlingen på sprintsträcksbanan, som inte avslöjas för lagen i förväg. Banan är inte samma som i de vuxnas tävling. Ett lag i taget tävlar på banan.

I alla frågor angående ungdomstävlingen ber vi er kontakta Nora Koskinen
nora.koskinen@pp1.inet.fi

8 SERVICE

Lunchen (traditionell blodkorv "mustamakkara") erbjuds av Tapola och serveras kl. 11.30–13.00. De som följer vegetariska eller andra specialdieter kan äta på egen bekostnad på de närliggande restaurangerna eller caféerna, eller ta med egen lunch. Vi kan tyvärr inte erbjuda kylförvaring för medhämtad mat.

I servicetältet finns det vatten och saft tillgängligt under dagen. Övrigt väntas tävlarna ha med sig egen matsäck. Kaffe m.m. kan köpas i hotellets restaurang.

Tävlarna tar hand om sin egen utrustning. Servicetältet är bevakat, men arrangören ansvarar inte för förvaring av utrustning. Våta och smutsiga arbetskläder/överlevnadsdräkter får inte tas till hotellet annat än packade i lämpliga skyddspåsar. I servicetältet finns avfallssäckar för packning av räddningsdräkterna.

Lagen önskas komma ihåg att tävlingen äger rum i centrala Tammerfors i ett parkområde dit en betydande mängd utomstående publik kan samlas. Låt oss hålla vägarna fria och slänga all skräp i soptunnor, så kommer vi att ge en bra bild av vår händelse till alla utomstående.

Servicepersonalen bör inte använda busstransport till startplatsen, utan gå längs sprintsträckan till förstahjälpskontrollen, där det är lätt att stödja sitt lag.

Tävlarna bes ta i beaktande att serviceutrymmena är små.

9 RESULTAT OCH PROTESTER

Tävlingens gång och preliminära uppgifter kommer att följas med under dagen i tävlingscentret.

Oinformella resultat publiceras på Internet (länk till tävlingens webbplats) även under tävlingen.



De officiella resultaten publiceras på Internet och i tävlingscentret ca kl. 16.15. Efter detta är det en (1) timme tid att göra en skriftlig protest mot tävlingsjuryn.

I samband med att resultaten publiceras kommer utvärderingskriterierna och uppgifternas modellösningar att publiceras på tävlingens webbplats.

Priserna delas ut enligt händelseprogrammet i nattklubben Gloria (Hämeenkatu 24) ca kl. 20.30. Tävlingspass behövs för att delta i prisutdelningen.

10 ORGANISATION

Tävlingsledare	Vesa Rauhala	vesa.rauhala@vr.fi	0408630256
Banvärd	Aku Virjula	akuvir@gmail.com	0405901112
Information	Jasmo Hiltula	jasmohiltula@gmail.com	0504999337
Tävlingsinfo		meripelastuskilpailut2014@meripelastuspirkanmaa.fi	044 918 9080



ANMÄLDA LAG (FÖRE 31.7.)

Lagets namn	Organisation
Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste	Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste (Estonian Maritime Rescue Organization)
Emmi	Espoon Meripelastajat
Etelä-Saimaa	Suomen Meripelastusseura Etelä-Saimaa
HMPY	Helsingin Meripelastusyhdistys
Jyväskylän Järvipelastajat 1	Jyväskylän Järvipelastajat
Jämsä SaaMe	Jämsän Järvipelastajat
Jämsän tulokkaat	Jämsän Järvipelastajat
Konneveden järvipelastajat	Konneveden Järvipelastusyhdistys
Korpilahti	Korpilahden Järvipelastajat
Lahti	Lahden järvipelastajat
Lahti 2	Lahden järvipelastajat
Länsi-Saimaa 2	Länsi-Saimaan järvipelastajat
Länsi-Saimaa nuorekkaat	Länsi-Saimaan järvipelastajat
Länsi-Suomen merivartiosto	Länsi-Suomen merivartiosto
Maastopelastus	Keski-Suomen Maastopelastus
Meripelastusasema ensimmäinen	MPAs1
MERISOTAKOULU	Merivoimat
Meriturva LOHJA	Meriturva
Porkkala Jr	Porkkalan Meripelastajat
Porvoon Meripelastajat	Porvoon Meripelastajat
Sisä-Suomen poliisilaitos 1	Sisä-Suomen poliisilaitos
Sisä-Suomen poliisilaitos 2	Sisä-Suomen poliisilaitos
Suomenlahden Meripuolustusalue	Suomenlahden Meripuolustusalue
Suomenlahden Merivartiosto (SLMV)	Suomenlahden merivartiosto (SLMV)
T.M.P.Y.	Turun meripelastusyhdistys
Turku 1	Turun meripelastusyhdistys
Vaajakosken VPK	Vaajakosken VPK
Vaasan Meripelastusyhdistys	Vaasan Meripelastusyhdistys
Westhouse	Espoon Meripelastajat
Åland Srs	Ålands Sjöräddningssällskap



ANMÄLDA LAG UNGDOMSTÄVLINGEN (FÖRE 31.7.)

Lagets namn	Organisation
A-tiimi	Turun meripelastusyhdistys
Furuno	Espoon Meripelastajat
Helsinki	Helsingin Meripelastusyhdistys
Porkkala	SMPS Porkkalan Meripelastajat
Teen Sydväst	Meripelastusyhdistys Sydväst



KARTA PÅ SPRINTSTRÄCKAN (OBS! BANAN FÖR UNGDOMSTÄVLINGEN PUBLICERAS INTE)



MERIPELASTUSTAITOKILPAILUT
2014 ELOKUU

Tapahtumat kartalla (vain
kilpailutoiminnot)

